



Włocławek, 22.03.2018 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4, 5

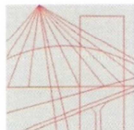
Przebudowa drogi gminnej nr 160401C Zazdromin - Straszewo - Chlewiska		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Koneck, miejscowość Straszewo: dz. 8/2, 15/2, 16/2, 17/2, 45/2, 46/5, 51/2, 54/1, 54/2, 55/3, 57/7, 57/10, 57/12, 58/1, 62/2, 102, 157/1, 180/2, 253/1, 278/1, 373; miejscowość Zazdromin: dz. 17	
Inwestor:	 Gmina Koneck	
Kategoria obiektu:	Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczamy, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.)	
Projektant:		
Projektant Sprawdzający:		



1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	str. 3
3.	Opis techniczny projektu budowlanego	str. 7
4.	Opis techniczny Projektu Zagospodarowania Terenu	str. 15
5.	Informacja BIOZ	str. 34
6.	Załączniki	str. 37
	- Decyzja środowiskowa - Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego - Uzgodnienie z OPL - Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kuj.,	
7.	Część rysunkowa	str. 64
	- Plan orientacyjny - Projekt Zagospodarowania Terenu - Przekrój konstrukcyjny	



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nada je

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Włocławek 1998 - 12 - 15



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę**Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU****ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą****inżynierowi budownictwa****uprawnienia budowlane****do projektowania****w specjalności konstrukcyjno - budowlanej****bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje:

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QK5-ZUJ-GVL *

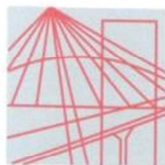
Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-12-19

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCŁAWEK

UL. SOSNOWA 11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0755/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01

do dnia 2018-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

A. Podhorecki
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla:

Przebudowa drogi gminnej nr 160401C

Zazdromin - Straszewo - Chlewiska

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja środowiskowa
- Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Uzgodnienia branżowe

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla drogi gminnej w miejscowości Zazdromin mający na celu wykonanie jej przebudowy. Zakres opracowania obejmuje:

- Remont cząstkowy nawierzchni oraz uszczelnienie spękań,
- Ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej,
- Budowa nowego chodnika,
- Wykonanie poboczy gruntowych oraz gruntowych poboczy umocnionych kruszywem,

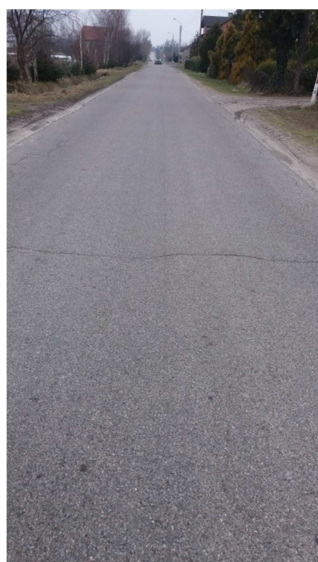


- Oczyszczenie z odtworzeniem istniejących rowów przydrożnych,
- Ustawienie lampy oświetleniowej zasilanej solarem,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniem i ubytkami.



Pobocza są pozapadane lub przerośnięte roślinnością co blokuje spływ wód deszczowych i opadowych. Przydrożne rowy są zarośnięte i nie spełniają swojej funkcji.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Straszewo i Zazdromin, gm. Koneck. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki:

- w obrębie Straszewo : nr 8/2, 15/2, 16/2, 17/2, 45/2, 46/5, 51/2, 54/1, 54/2, 55/3, 57/7, 57/10, 57/12, 58/1, 62/2, 102, 157/1, 180/2, 253/1, 278/1, 373;
- w obrębie Zazdromin : nr 17.



Jednocześnie projektant oświadcza, że inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Prace należy wykonywać zgodnie z postanowieniami zawartymi w Decyzji nr 88/2017 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy..

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu – budowę należy prowadzić na podstawie Decyzji BI.6733.5.2017 o ustaleniu inwestycji celu publicznego. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura we Włocławku lub Wójta Gminy Koneck, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie omawianej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowo – kanalizacyjna
- sieć tp

Inwestycję należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach branżowych. W miejscach występowania uzbrojenia terenu sugeruje się ręczne wykonywanie korytowania.

Dodatkowo w obrębie inwestycji mogą znajdować się elementy infrastruktury teletechnicznej (kable, szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. Koniecznie należy



zachować szczególne środki ostrożności podczas wykonywania prac w pobliżu omawianej infrastruktury.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie Dokumentacji Badań Podłoża (Geolit T.T. Szczuczko, Toruń, sierpień 2015), stwierdzono występowanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa mineralno-bitumiczna – grub. 4-6 cm,
- podbudowa z kruszywa wapiennego, a lokalnie z betonu i skał twardych – grub. 12-21 cm,
- podłoże gruntowe G1, składające się z niewysadzinowych piasków drobnych i średnich o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,98-1,00$, lokalnie podścielone wątpliwymi piaskami próchniczymi i wysadzinowymi glinami.

Do głębokości wierceń nie stwierdzono obecności wody.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe.

5.1 Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 463) proponuje się przyjęcie dla całej inwestycji **I-giej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: Gminna (G),
- Klasa drogi: Lokalna (L),



- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 4 583 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,0m (5,50m),
- Przekrój jezdni: 1x2
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Rodzaj poboczy: gruntowe, gruntowe umocnione kruszywem.

5.2 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 1+008,50, 2+793 – 4+583:**

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowych AC8S 50/70 – 4 cm,
- Warstwa kompozytu z siatki szklanej wstępnie powlekanej asfaltem,
- Warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC11W 50/70, śr. 100 kg/m² – śr. 4 cm,
- Istniejąca nawierzchnia po naprawie lokalnych uszkodzeń oraz uszczelnieniu szerokich spękań.

- **Konstrukcja jezdni w km 1+120 – 2+067,50, 2+224 – 2+793:**

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowych AC8S 50/70 – 4 cm,
- Warstwa kompozytu z siatki szklanej wstępnie powlekanej asfaltem,
- Warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC11W 50/70, śr. 125 kg/m² – śr. 5 cm,
- Istniejąca nawierzchnia po naprawie lokalnych uszkodzeń oraz uszczelnieniu szerokich spękań.

- **Konstrukcja poszerzenia jezdni w km 0+000 – 820, 1+120 – 2+067,50:**

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowych AC8S 50/70 – 4 cm,
- Warstwa kompozytu z siatki szklanej wstępnie powlekanej asfaltem,
- Warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC11W 50/70, śr. 100 kg/m² (śr. 125 kg/m²) – śr. 4 cm (śr. 5 cm),
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, C_{90/3}, CBR>80% - 20 cm,



- Warstwa wzmacniająca, mieszanka związana C1,5/2 – 15 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $Is \geq 0,98$.

- **Konstrukcja zjazdów bitumicznych:**

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowych AC8S 50/70 – 4 cm,
- Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC11W 50/70 – śr. 4 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, C_{90/3}, CBR>80% - 20 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek drobny – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $Is \geq 0,98$.

- **Konstrukcja zjazdów w obrębie chodnika:**

- Warstwa ścieralna, drobnowymiarowa kostka betonowa typu Holand koloru czerwonego – 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 - 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, C_{90/3}, CBR>80% - 20 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek drobny – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $Is \geq 0,98$.

Zjazdy należy wykonać o szerokości 5,0 m, chyba że na Projekt Zagospodarowania Terenu przewiduje inaczej. Połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu $R=3,0m$. Natomiast dla zjazdów w ciągu chodnika należy zastosować skos 1:1. Wszystkie omawiane zjazdy są zjazdami istniejącymi.

- **Konstrukcja chodnika:**

- Warstwa ścieralna, drobnowymiarowa kostka betonowa typu Holand koloru szarego – 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 - 5 cm
- Warstwa odcinająca, piasek drobny – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $Is \geq 0,98$.



Gruntowe pobocze umocnione kruszywem łamanym należy wykonać na odcinku występowania lewostronnego chodnika.

5.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do oczyszczonych i odtworzonych rowów przydrożnych.

5.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- Długość drogi – 4 583 m²,
- Powierzchnia jezdni – 22 356 m².

Opracował:



Przebudowa drogi gminnej nr 160401C Zazdromin - Straszewo - Chlewiska		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Koneck, miejscowość Straszewo: dz. 8/2, 15/2, 16/2, 17/2, 45/2, 46/5, 51/2, 54/1, 54/2, 55/3, 57/7, 57/10, 57/12, 58/1, 62/2, 102, 157/1, 180/2, 253/1, 278/1, 373; miejscowość Zazdromin: dz. 17	
Inwestor:	 Gmina Koneck	
Kategoria obiektu:	Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe



OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu dla:

Przebudowa drogi gminnej nr 160401C

Zazdromin - Straszewo - Chlewiska

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja środowiskowa
- Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Uzgodnienia branżowe

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla drogi gminnej w miejscowości Zazdromin mający na celu wykonanie jej przebudowy. Zakres opracowania obejmuje:

- Remont cząstkowy nawierzchni oraz uszczelnienie spękań,
- Ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej,
- Budowa nowego chodnika,
- Wykonanie poboczy gruntowych oraz gruntowych poboczy umocnionych kruszywem,



- Oczyszczenie z odtworzeniem istniejących rowów przydrożnych,
- Ustawienie lampy oświetleniowej zasilanej solarem,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniem i ubytkami. Szerokość jezdni w stanie obecnym wynosi:

- km 0+000 – 0+820 – 4,6 – 4,7 m,
- km 0+910 – 1+008,50 – 5,50 m ,
- km 1+120 – 2+067,50 – 4-6, 4-7 m,
- km 2+224 – 4+583 – 5,0 m.

Pobocza są pozapadane lub przerośnięte roślinnością co blokuje spływ wód deszczowych i opadowych. Przydrożne rowy są zarośnięte i nie spełniają swojej funkcji.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Straszewo i Zazdromin, gm. Koneck. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki:

- w obrębie Straszewo : nr 8/2, 15/2, 16/2, 17/2, 45/2, 46/5, 51/2, 54/1, 54/2, 55/3, 57/7, 57/10, 57/12, 58/1, 62/2, 102, 157/1, 180/2, 253/1, 278/1, 373;
- w obrębie Zazdromin : nr 17.

Jednocześnie projektant oświadcza, że inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Prace należy wykonywać zgodnie z postanowieniami zawartymi w Decyzji nr 88/2017 o środowiskowych uwarunkowaniach



dla przedsięwzięcia wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy..

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu – budowę należy prowadzić na podstawie Decyzji BI.6733.5.2017 o ustaleniu inwestycji celu publicznego. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura we Włocławku lub Wójta Gminy Koneck, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada poszerzenie jezdni do szerokości 5,0m na odcinkach, gdzie szerokość ta jest mniejsza. Dodatkowo w części zabudowanej wsi projektowany jest lewostronny chodnik po stronie zabudowań, natomiast po prawej stronie jezdni projekt zakłada odtworzenie rowu przydrożnego. Odtworzony rów projektuje się jako rów odprowadzający. W km 1+708 – 1+727 po stronie prawej projektowany jest peron autobusowy. Przejście dla pieszych pozwalające na przejście przez jezdnię w obrębie peronu oświetlone zostanie przez lampę oświetleniową zaopatrzoną w panele solarne.

Projektowane jazdy należy wykonać o szerokości 5,0 m, chyba że na Projekt Zagospodarowania Terenu przewiduje inaczej. Połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu $R=3,0m$. Natomiast dla zjazdów w ciągu chodnika należy zastosować skos 1:1. Wszystkie omawiane zjazdy są zjazdami istniejącymi.

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: Gminna (G),
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,



- Długość – 4 583 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,0m (5,50m),
- Przekrój jezdni: 1x2
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Rodzaj poboczy: gruntowe, gruntowe umocnione kruszywem.

4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do oczyszczonych i odtworzonych rowów przydrożnych.

4.3 Charakterystyka techniczna i wymagane parametry lampy hybrydowej oprawa LED 30W i znakiem aktywnym D6:

Wymagany czas świecenia lampy hybrydowej – od zmierzchu do świtu niezależnie od pory roku. Napięcie systemowe lampy hybrydowej: 24 VDC

Wykonawca musi posiadać aktualny certyfikat Systemu Zarządzania Jakością zgodny z PN EN ISO 9001 w zakresie: produkcji, montażu i serwisu urządzeń elektrycznych zasilanych i produkujących energię odnawialną wydany przez niezależną, notyfikowaną jednostkę certyfikującą.

4.3.1 Słup lampy hybrydowej:

- stalowy, grubościenny, obustronnie cynkowany, stal S235,
- konstrukcja trzonu słupa oparta na ośmiokącie foremnym o zmiennym przekroju
(ostrosłup zbieżny), zakończony teleskopowo,
- wysokość trzonu słupa: minimum 6.5m,
- bez rewizji – wnęki zamykanej pokrywą czy drzwiczkami,
- przeliczony (ze względu na wagę systemu, powierzchnię paneli fotowoltaicznych i siłowni wiatrowej oraz powierzchnię boczną oprawy oświetleniowej) do montażu proponowanego systemu hybrydowego w I strefie



wiatrowej zgodnie z normą PN EN 1991-1-4 ($V_{ref} = 22 \cdot [1 + 0,0006 \cdot (H - 300)]$ m/s dla wysokości H do 300 m n.p.m. II kategoria terenu),

- dokument potwierdzający zgodność z obowiązującymi normami i aktami normatywnymi wydany zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r,
- certyfikat wydany przez notyfikowaną zewnętrzną jednostkę certyfikującą potwierdzający zgodność z normą EN 1090-1:2009+A1:2011

4.3.2 Wysięgnik do montażu oprawy oświetleniowej:

- stalowy, obustronnie cynkowany,
- długość min. 1,0m,
- możliwość zmiany kąta nachylenia (w zakresie 5° - 25°) względem płaszczyzny podłoża, po montażu oprawy oświetleniowej na wysięgniku i słupie,
- możliwość obrotu wokół pionowej osi słupa - masztu po zamontowaniu oprawy oświetleniowej na wysięgniku i słupie.

4.3.3 Fundament pod słup lampy hybrydowej:

- prefabrykowany przeliczony (ze względu na wagę systemu oraz powierzchnię paneli fotowoltaicznych i siłowni wiatrowej oraz szafki sterowniczej i powierzchni bocznej oprawy oświetleniowej) pod montaż systemu lampy hybrydowej w I strefie wiatrowej na słupie stalowym o wysokości 6.5m
- wymiary minimalne fundamentu: 430mm x 430mm x 2000 mm
- zgodny z PN-EN 14991:2010 (beton C25/30, klasa ekspozycji XF2),
- dokument potwierdzający zgodność z obowiązującymi normami i aktami normatywnymi wydany zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r,
- certyfikat na zgodność z normą PN-EN 14991:2010 wydany przez notyfikowaną zewnętrzną jednostkę certyfikującą



4.3.4 Akumulator - 2szt. (parametry dla jednego akumulatora):

- akumulator bezobsługowy głębokiego rozładowania - żelowy o projektowanej żywotności 12 lat
- pojemność: minimum 165 Ah (C20 – 20 godzinny tryb rozładowania)
- wymiary: minimum 480mm x 170mm x 235 mm
- waga: maksymalnie 50 kg
- minimum 1300 cykli przy 30% głębokości cyklicznego dobowego rozładowania
- akumulatory muszą posiadać oryginalne naklejki lub nadruki z danymi znamionowymi pozwalające na ich identyfikację.
- deklaracja na zgodność z obowiązującymi normami i aktami normatywnymi w zakresie: wymagań
- ogólnych, badań, charakterystyk oraz warunków bezpieczeństwa,
- cykliczne, dobowe rozładowanie akumulatorów żelowych przy świeceniu lampy przez 16 godzin (bez ładowania w tym czasie) nie może być większe niż wartość 15% pojemności znamionowej,
- nie dopuszcza się montażu akumulatorów i regulatorów: w ziemi , wewnątrz trzonu słupa oraz na półkach (w skrzynkach) poniżej górnej krawędzi słupa.

4.3.5 Mikroprocesorowy układ wyrównywania napięć:

W układzie sterowania lampy hybrydowej należy zamontować działający w trybie ciągłym automatyczny, mikroprocesorowy system wyrównywania wartości napięć na akumulatorach w tym układzie połączeń (różnica max. 20mV).

Pobór prądu układu w stanie jałowym: nie więcej niż 3mA. Układ musi posiadać kontrolki LED informujące o aktualnym stanie pracy. Wymagany minimalny zakres prądu optymalizacji (wyrównywania) układu: 0 – 5A.



4.3.6 Szafka sterownicza i konstrukcja nośna paneli fotowoltaicznych oraz wspornik siłowni wiatrowej :

Szafka (skrzynia) sterownicza:

- stalowa wykonana w technologii nierdzewnej z blachy głęboko profilowanej,
- ścianki boczne i podstawa perforowane zapewniające wentylację przestrzeni wewnętrznej w której są zamontowane akumulatory i układy elektroniczne wchodzące w skład lampy hybrydowej,
- płaszczyzna podstawy na której umieszczone są akumulatory zorientowana w pozycji równoległej do płaszczyzny modułów fotowoltaicznych – tzn. akumulatory w szafce (skrzynce) montowane są pod kątem,
- wyposażona w pokrywę (drzwiczki) zamykane z zabezpieczeniem przed ingerencją osób trzecich,
- posiada blokadę akumulatorów przed swobodnym przemieszczaniem się,
- montaż skrzyni jest realizowany poprzez umieszczenie jej na szczycie centralnie i symetrycznie względem osi pionowej słupa (masztu) oraz bezpośrednio pod panelami fotowoltaicznymi,
- szafka sterownicza stanowi równocześnie konstrukcję nośną i płaszczyznę montażową
wsporników wykonanych w technologii nierdzewnej które służą do zamocowania paneli fotowoltaicznych,
- umożliwia zmianę kąta nachylenia oraz optymalne ustawienie względem słońca zarówno w osi poziomej względem podłoża jak i pionowej słupa (masztu).
- minimalne wymiary skrzyni sterowniczej: 1300 mm x 270 mm x 270mm

Wspornik siłowni wiatrowej:

- konstrukcja montażowa siłowni wiatrowej musi zapewniać zamocowanie siłowni wiatrowej w taki sposób, że zarówno siłownia wiatrowa, łopaty rotora jak i jej układ mocowania nie powoduje zacieniania - padania cienia słonecznego z żadnego uchwytu czy wspornika systemu lampy hybrydowej na



moduły fotowoltaiczne, niezależnie od pory dnia i wysokości słońca nad horyzontem.

- konstrukcja wspornika (górny wolny koniec do montażu siłowni wiatrowej) musi mieć podparcie (mocowanie) w odległości nie większej niż 850 mm, aby uniknąć drgań i odchylania się siłowni wiatrowej od linii pionowej wspornika w przypadku występowania większych podmuchów wiatru.

4.3.7 Moduły fotowoltaiczne - 2szt. (parametry dla jednego modułu):

- typ cel: polikrystaliczne
- moc maksymalna [Pmax]: minimum 260 Wp,
- napięcie w punkcie mocy maksymalnej [Vmp]: minimum 31,92 V,
- natężenie prądu w punkcie mocy maksymalnej [Imp]: minimum 8,37 A,
- napięcie bez obciążenia (jałowe) [Voc]: minimum 37,98 V,
- prąd zwarcia [Isc]: minimum 8,76 A,
- tolerancja mocy modułu: maksymalnie 0/+3%,
- wymiary minimalne: 1648 x 992 x 40mm,
- front modułu: szkło hartowane o niskiej zawartości żelaza z powłoką antyrefleksyjną o grubości min. 3.2mm,
- tył modułu - wielowarstwowa folia zabezpieczająca,
- wytrzymałość mechaniczna: minimum 5400 Pa
- stopień ochrony puszkii przyłączeniowej: minimum IP67
- moduły muszą posiadać oryginalne naklejki lub nadruki z danymi znamionowymi pozwalające na ich identyfikację.
- dokument potwierdzający zgodność z obowiązującymi normami i aktami normatywnymi wydany zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r – do oferty załączyć dokument potwierdzający
- certyfikat wydany przez niezależne laboratorium na zgodność z normami: IEC EN 61215, EN 61730-1, EN 61730-2 – do oferty załączyć dokument potwierdzający



- gwarancja producenta na wady fabryczne i materiałowe min. 10 lat,
- gwarancja producenta na sprawność modułów: 90% - min. 10 lat , 80% - min. 25 lat.

4.3.8 Oprawa oświetleniowa LED o parametrach:

- oprawa zamontowana na wysokości min. 6.3m nad gruntem poniżej modułów fotowoltaicznych
- korpus oprawy wykonany z materiałów nierdzewnych,
- montaż na wysięgnikach o średnicy 60mm,
- stopień ochrony oprawy: minimum IP65,
- stopień ochrony złącza oprawy: IP 68,
- oprawa ma posiadać: minimum 2 segmenty LED posiadające 4 ÷ 6 diod LED w każdym segmencie
- strumień świetlny pojedynczej diody LED: minimum 171 lm /W przy $I_f=350\text{mA}$ i $T_j= 25^\circ\text{C}$
- diody LED wyposażone w soczewki wykonane z PMMA
- prąd diod LED: maks. 820 mA
- zasilacz LED o sprawności minimum 92%.
- zasilacz LED oprawy oświetleniowej z funkcjami:
 - ciągła kontrola temperatury diod LED
 - zabezpieczenie przeciążeniowe
 - zabezpieczenie zwarciovowe
 - zabezpieczenie napięciowe
- przy uszkodzeniu jednego modułu pozostałe moduły nadal będą świecić
- przy uszkodzeniu jednej diody LED (zwarcie) w module pozostałe diody modułu muszą świecić
- oprawa wyposażona w szybę wykonaną ze szkła hartowanego o grubości minimum 4mm
- rozsył światła: asymetryczny
- całkowita moc pobierana przez oprawę LED: $30\text{W} \pm 0.5\text{W}$
- temperatura barwy światła: $4000\text{ K} \pm 100\text{K}$,



- żywotność diod LED w oprawie: minimum 100 000 godzin pracy zgodnie z: L80 (6k) – $T_{sp} = 85^{\circ}\text{C}$,
- strumień świetlny oprawy LED: minimum 3 400 lm
- oprawa wyposażona w zewnętrzny radiator w celu optymalizacji pracy diod LED i ochrony temperaturowej,
- oprawa przygotowana do pracy z automatyczną redukcją mocy przy współpracy z regulatorem solarnym
- oprawa wyposażona w zewnętrzną kontrolkę zasilania (dioda LED)
- oprawa wykonana w III klasie ochronności
- oprawa musi posiadać oryginalną naklejkę lub nadruk z danymi znamionowymi pozwalający na jej identyfikację
- dokument potwierdzający zgodność z poniższymi normami i aktami normatywnymi wydany zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r:
EN 55015, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61547, EN 61347-2-13, EN 62384, EN 62031,
EN 60838-2-2, EN 62471, EN60598-1, EN60598-2-3, dyrektywa EMC

4.3.9 Siłownia wiatrowa o parametrach i funkcjach :

- pozioma oś obrotu ze sterem tylnym
- prąd ładowania: minimum 6A przy prędkości wiatru 16 m/s
- ilość łopat wirnika : nie mniej niż 6
- średnica siłowni: max. 0.95m
- prędkość startowa wiatru: 2,6 m/s lub mniejsza
- maksymalna prędkość wiatru: dostosowana do danej strefy wiatrowej
- generator 3-fazowy, bez szczotkowy na magnesach neodymowych stałych z nieruchomym wałkiem
- wyprowadzenie mocy z siłowni - 2 przewodowe („+” i „-”)
- zabezpieczenie elektryczne przed zbyt silnym wiatrem



- zabezpieczenie mechaniczne przed zbyt silnym wiatrem (samoczynne odstawianie od kierunku wiatru przy prędkości powyżej 16 m/s lub automatyczna regulacja kąta natarcia łopat i ograniczenie mocy wyjściowej). Przy zabezpieczeniu w postaci samoczynnego odstawiania od kierunku wiatru ster tylny musi być zamocowany pod kątem około 8 - 12 stopni w odniesieniu do pionowej osi słupa w celu samoczynnego powrotu do normalnej pozycji pracy po zadziałaniu zabezpieczenia i po zmniejszeniu prędkości wiatru.
- korpus siłowni wiatrowej zabezpieczony przed korozją.
- łopaty wirnika wykonane z włókna szklanego z dodatkiem nylonu
- waga turbiny wiatrowej: max 17 kg
- dokument potwierdzający zgodność z dyrektywą EMC dla siłowni wiatrowej wydany zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r
- Certyfikat ISO 9001 producenta

4.3.10 Regulator do siłowni wiatrowej :

- regulator wyposażony w algorytm kompensacji wpływu temperatury na wartość napięcia ładowania
- automatyczny trzy stopniowy tryb sterowania pracą siłowni wiatrowej
- automatyczny dwu-stopniowy tryb ładowania akumulatorów
- zabezpieczenie przed przeładowaniem
- zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem siłowni wiatrowej
- przełącznik ręczny „PRACA – STOP”
- funkcja automatycznego zabezpieczenia siłowni przed rozbieganiem się (automatyczne hamowanie przy braku odbioru energii)
- funkcja automatycznej detekcji napięcia 12 / 24 VDC
- możliwość pracy równoległej z innym regulatorem ładowania
- 3 - kolorowa kontrolka LED informująca o aktualnym trybie pracy siłowni wiatrowej
- 3 - kolorowa kontrolka LED informująca o stanie naładowania akumulatora



- sygnalizacja rozładowania akumulatorów przez pulsowanie kontrolki LED
- stopień ochrony obudowy: minimum IP66,
- dokument potwierdzający zgodność z dyrektywą EMC dla regulatora ładowania wydany zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r
- Certyfikat ISO 9001 producenta – załączyć dokument potwierdzający

4.3.11 Regulator solarny o parametrach i funkcjach:

- prąd znamionowy modułów fotowoltaicznych: minimum 13 A,
- moc wejściowa modułów fotowoltaicznych: minimum 520W / 24VDC
- znamionowe napięcie pracy 12 / 24 VDC wybierane automatycznie,
- algorytm działania regulatora MPPT (Multi Point Power Tracking),
- funkcja automatycznego sterownika zmierzchowego oprawy oświetleniowej
- zakres napięcia wejściowego z modułów fotowoltaicznych: $100V \pm 2V$,
- sprawność regulatora: minimum 95% przy podłączeniu dwóch modułów po 260 Wp każdy
- stopień ochrony obudowy: minimum IP66,
- współczynnik kompensacji temperatury 48 mV / 1°C dla napięcia 24VDC,
- pobór prądu w stanie jałowym: maksymalnie 17,7 mA,
- zakres dobowy dowolnie programowanych godzin włączenia / wyłączenia oprawy LED w normalnym trybie pracy od 1 do 16 godzin z pełną lub zredukowaną mocą oprawy
- możliwość wyboru trybu „AUTO” - włączenia automatycznej funkcji redukcji mocy oprawy w zależności od stanu naładowania akumulatorów bez zmiany czasu świecenia,
- wbudowany bezprzewodowy moduł komunikacyjny Bluetooth – komunikacja z aplikacją do programowania i serwisowania (programem) po wprowadzeniu indywidualnego kodu regulatora



- zewnętrzna antenka do komunikacji
- zabezpieczenie przed zwarcie,
- zabezpieczenie przed przeciążeniem,
- zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją,
- zabezpieczenie termiczne,
- sterowanie redukcją poboru mocy oprawy oświetleniowej,
- zewnętrzny czujnik temperatury mocowany do korpusu akumulatorów służący do kompensacji wpływu temperatury na wartość napięcia ładowania,
- możliwość zdalnego programowania i serwisowania przy użyciu aplikacji (programu) przez wbudowany moduł komunikacyjny Bluetooth. Minimalny zasięg komunikacji: 20m
- wbudowany rejestrator danych historycznych (data-logger) z pamięcią pozwalającą na przechowywanie danych z okresu: minimum 10 lat.
- możliwość automatycznego sterowania redukcją mocy oprawy LED.
Zamawiający nie dopuszcza wyłączania modułów LED jako redukcji mocy.
- optyczna sygnalizacja:
 - napięcia pracy,
 - stanu zewnętrznego czujnika temperatury
 - załączenia oprawy oświetleniowej,
 - redukcji mocy,
 - ładowania akumulatorów na zasadzie kodu pulsacyjnego
 - awaryjnych trybów pracy z kodem pulsacyjnym usterkiminimalna sygnalizacja awaryjnych trybów pracy:
 - zbyt wysokie napięcie
 - zbyt wysoka temperatura
 - przeciążenie lub zwarcie
 - niskie napięcie akumulatorów

Podgląd powyższych stanów alarmowych oraz ich ilości w trybie „on-line” oraz „off-line” musi umożliwiać również aplikacja do komunikacji bezprzewodowej.

- dokument potwierdzający zgodność z poniższymi normami i aktami normatywnymi wydany zgodnie



z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r:

EN 50081-1 , EN 55014 , EN 50082-1 , EN 61000-4-2 , EN60335-1 ,
EN60335-2-29 – do oferty załączyć dokument potwierdzający.

4.3.12 Komputer przenośny z interfejsem Bluetooth i z zainstalowaną aplikacją (programem) do zdalnego programowania i serwisowania lamp hybrydowych:

Program (aplikacja) ma następujące funkcje i parametry:

- komunikacja z regulatorem danej lampy hybrydowej po wprowadzeniu indywidualnego kodu regulatora
- minimalna zasięg komunikacji bezprzewodowej między aplikacją Bluetooth a regulatorami solarnymi w terenie otwartym: 20m
- możliwość bezprzewodowego odczytu i zapisu na komputerze danych historycznych z pamięci regulatora od momentu zainstalowania i uruchomienia lampy hybrydowej,
- możliwość ustawienie dobowego programu załączenia / wyłączenia lampy w zakresie od 1 do 16 godzin (każda godzina programowana niezależnie),
- możliwość włączenie lub wyłączenie funkcji redukcji mocy oprawy oświetleniowej LED w programie działania oprawy,
- możliwość wyboru trybu „AUTO” - włączenia automatycznej funkcji redukcji mocy oprawy w zależności od stanu naładowania akumulatorów bez zmiany czasu świecenia,
- ustawienie dopuszczalnego progu rozładowania akumulatorów,
- ustawienie czułości wyłącznika zmierzchowego,
- podgląd wartości napięcia akumulatorów [VDC],
- podgląd wartości prądu ładowania akumulatorów [A],
- podgląd wartości mocy dostarczanej do akumulatorów [Wh]



- podgląd wartości prądu pobieranego przez oprawę oświetleniową [A],
- podgląd wartości mocy oprawy oświetleniowej [W]
- podgląd wartości napięcia modułów fotowoltaicznych [V]
- podgląd wartości prądu z modułów fotowoltaicznych [A]
- podgląd wartości mocy modułów fotowoltaicznych [W],
- podgląd wartości ilości wyprodukowanej energii [Wh] od momentu podłączenia zasilania
- podgląd wartości ilości energii [Wh] zużytej przez oprawę LED od momentu podłączenia zasilania
- podgląd wartości energii zgromadzonej w akumulatorach
- podgląd sumarycznego czasu pracy oprawy LED od momentu podłączenia zasilania
- podgląd ilości cykli ZAŁĄCZENIE – WYŁĄCZENIE oprawy LED od momentu podłączenia zasilania
- podgląd ilości i charakteru ewentualnych stanów alarmowych
- podgląd wartości temperatury wewnętrznej regulatora oraz temperatury akumulatorów
- wykonanie sprawdzenia (funkcja TEST) oprawy oświetleniowej - zdalne włączenie i wyłączenie
oprawy oświetleniowej np. w ciągu dnia,

Aplikacja w trybie rozłączenia (of-line) umożliwia analizę danych

historycznych

a w szczególności:

- podgląd wartości historycznych napięcia akumulatorów [VDC],
- podgląd wartości historycznych prądu ładowania akumulatorów [A],
- podgląd wartości historycznych mocy dostarczanej do akumulatorów [Wh]
- podgląd wartości historycznych prądu pobieranego przez oprawę oświetleniową [A],
- podgląd wartości historycznych mocy oprawy oświetleniowej [W]
- podgląd wartości historycznych napięcia modułów fotowoltaicznych [V]



- podgląd wartości historycznych prądu z modułów fotowoltaicznych [A]
- podgląd wartości historycznych mocy modułów fotowoltaicznych [W],
- podgląd wartości historycznych ilości wyprodukowanej energii [Wh] od momentu podłączenia zasilania
- podgląd wartości historycznych ilości energii [Wh] zużytej przez oprawę LED od momentu podłączenia zasilania
- podgląd wartości historycznych energii zgromadzonej w akumulatorach
- podgląd wartości historycznych sumarycznego czasu pracy oprawy LED od momentu podłączenia zasilania
- podgląd wartości historycznych ilości cykli ZAŁĄCZENIE – WYŁĄCZENIE oprawy LED od momentu podłączenia zasilania
- podgląd wartości historycznych ilości i charakteru ewentualnych stanów alarmowych
- podgląd wartości historycznych temperatury wewnętrznej regulatora

Podgląd powyższych wartości podanych w [V], [A], [W], [°C] odbywa się w formie graficznej (wykresy w czasie)

4.3.13 Znak aktywny D6 zintegrowany z lampą hybrydową:

na maszcie lampy hybrydowej należy zamontować znak aktywny D6 (tzw. kroczący ludzik), który będzie zasilany z systemu hybrydowego lampy.

- wymiary znaku aktywnego: 600 x 600 [± 5mm]
- grubość lica znaku aktywnego: 21mm ± 5%
- ilość LED: min. 3 x 85 = 255 szt.
- Pobór mocy: średni / max. - 1W / 3W
- kolor LED: żółty
- kąt rozsyłu światła: 15 °



- szczelność: IP67 od lica znaku
- znak aktywny należy wyposażyć w czujnik ruchu.

Uruchomienie znaku aktywnego D6 zamontowanego na lampie hybrydowej przez czujnik ruchu ma również spowodować aktywację znaku po drugiej stronie przejścia.

4.3.14 Znak aktywny D6 (kroczący ludzik) z autonomicznym zasilaniem solarnym:

po drugiej stronie przejścia należy zamontować drugi znak aktywny D6 z czujnikiem ruchu.

- wymiary znaku aktywnego: 600 x 600 [± 5mm]
- grubość lica znaku aktywnego: 21mm ± 5%
- ilość LED: min. 3 x 85 = 255 szt.
- Pobór mocy: średni / max. - 1W / 3W
- kolor LED: żółty
- kąt rozsyłu światła: 15 °
- szczelność: IP67 od lica znaku
- znak aktywny należy wyposażyć w czujnik ruchu.
- moduł fotowoltaiczny o mocy wystarczającej do działania znaku przez minimum 5 dni pochmurnych.
- akumulator bezobsługowy
- regulator solarny

Uruchomienie znaku aktywnego D6 z autonomicznym zasilaniem solarnym ma również spowodować aktywację znaku zamontowanego na maszcie lampy hybrydowej po drugiej stronie przejścia.



4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- Długość drogi – 4 583 m²,
- Powierzchnia jezdni – 22 356 m².

Opracował:



Przebudowa drogi gminnej nr 160401C Zazdromin - Straszewo - Chlewiska		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Koneck, miejscowość Straszewo: dz. 8/2, 15/2, 16/2, 17/2, 45/2, 46/5, 51/2, 54/1, 54/2, 55/3, 57/7, 57/10, 57/12, 58/1, 62/2, 102, 157/1, 180/2, 253/1, 278/1, 373; miejscowość Zazdromin: dz. 17	
Inwestor:	 Gmina Koneck	
Kategoria obiektu:	Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	INFORMACJA BIOZ	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe



Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i



ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował:



ZAŁĄCZNIKI





Zestawienie zjazdów.

lp.	km	str.	pow [m2]	materiał
1	0+080	P	17,8	MASA
2	0+142	L	17,3	MASA
3	0+261	P	27,3	MASA
4	0+352	L	22,8	MASA
5	0+368	P	24,7	MASA
6	0+451	P	13,1	MASA
7	0+526	P	18,3	MASA
8	0+538	P	19,2	MASA
9	0+566	L	22,4	MASA
10	0+576	P	14,1	MASA
11	0+614	P	16,3	MASA
12	0+640	P	9,8	MASA
13	0+657	P	8,0	MASA
14	0+720	P	16,0	MASA
15	0+753	L	19,7	MASA
16	0+840	P	11,7	MASA
17	0+917	L	13,7	MASA
18	0+947	P	17,1	MASA
19	0+972	L	24,3	MASA
20	0+986	P	15,5	MASA
21	1+012	L	11,0	KOSTKA
22	1+078	L	11,0	KOSTKA
23	1+080	P	16,1	MASA
24	1+128	L	11,0	KOSTKA
25	1+132	P	19,7	MASA
26	1+146	L	11,0	KOSTKA
27	1+183	L	11,0	KOSTKA
28	1+187	P	18,4	MASA
29	1+206	P	15,4	MASA
30	1+211	L	11,0	KOSTKA
31	1+230	P	18,1	MASA
32	1+256	L	11,0	KOSTKA
33	1+297	L	11,0	KOSTKA
34	1+313	L	11,0	KOSTKA
35	1+336	L	11,0	KOSTKA
36	1+336	P	28,5	MASA
37	1+365	L	11,0	KOSTKA
38	1+380	P	26,6	MASA
39	1+401	L	11,0	KOSTKA
40	1+423	P	24,0	MASA



41	1+469	L	11,0	KOSTKA
42	1+470	P	23,4	MASA
43	1+523	L	11,0	KOSTKA
44	1+554	L	11,0	KOSTKA
45	1+560	P	22,4	MASA
46	1+585	P	22,1	MASA
47	1+589	L	11,0	KOSTKA
48	1+598	L	11,0	KOSTKA
49	1+619	L	11,0	KOSTKA
50	1+637	P	23,5	MASA
51	1+661	L	11,0	KOSTKA
52	1+668	L	11,0	KOSTKA
53	1+690	L	11,0	KOSTKA
54	1+727	L	11,0	KOSTKA
55	1+746	L	11,0	KOSTKA
56	1+746	P	22,0	MASA
57	1+807	L	11,0	KOSTKA
58	1+807	P	22,2	MASA
59	1+836	L	11,0	KOSTKA
60	1+874	L	11,0	KOSTKA
61	1+878	P	22,0	MASA
62	1+914	L	11,0	KOSTKA
63	1+943	L	11,0	KOSTKA
64	1+952	P	17,8	MASA
65	2+002	P	22,4	MASA
66	2+038	L	11,0	KOSTKA
67	2+056	L	11,0	KOSTKA
68	2+064	L	11,0	KOSTKA
69	2+248	L	11,0	KOSTKA
70	2+259	P	30,6	MASA
71	2+326	P	30,7	MASA
72	2+331	L	11,0	KOSTKA
73	2+368	P	28,4	MASA
74	2+373	L	11,0	KOSTKA
75	2+394	L	11,0	KOSTKA
76	2+417	P	26,0	MASA
77	2+488	L	11,0	KOSTKA
78	2+533	P	21,6	MASA
79	2+639	L	11,0	KOSTKA
80	2+652	L	11,0	KOSTKA
81	2+702	L	11,0	KOSTKA
82	2+761	L	11,0	KOSTKA
83	2+798	L	16,8	MASA



84	2+856	P	15,0	MASA
85	3+212	L	16,1	MASA
86	3+315	P	15,5	MASA
87	3+357	L	16,9	MASA
88	3+390	L	17,6	MASA
89	3+481	P	13,9	MASA
90	3+487	L	17,9	MASA
91	3+496	P	13,8	MASA
92	3+579	L	17,3	MASA
93	3+579	P	14,6	MASA
94	3+708	L	15,3	MASA
95	3+714	P	17,0	MASA
96	3+776	L	13,3	MASA
97	3+780	P	19,1	MASA
98	3+800	L	12,9	MASA
99	3+818	P	20,1	MASA
100	3+853	P	20,7	MASA
101	3+858	L	11,1	MASA
102	3+922	L	10,2	MASA
103	3+940	L	10,2	MASA
104	3+958	P	21,7	MASA
105	4+165	P	20,1	MASA
106	4+188	L	12,2	MASA
107	4+207	L	12,2	MASA
108	4+280	P	16,7	MASA
109	4+281	L	16,8	MASA
110	4+321	L	18,9	MASA
111	4+378	L	17,3	MASA
112	4+378	P	15,3	MASA
113	4+475	L	15,1	MASA
114	4+511	P	18,3	MASA



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 16 października 2017 r.

WOO.4260.69.2017.DK.9

DECYZJA Nr 88/2017

Na podstawie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.j.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 t.j.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 lipca 2017 r., znak: S.Ma.162/2017 (wpływ: 25 lipca 2017 r.), uzupełnionego pismami znak: RSO.7234.84.2017, z dnia 2 sierpnia 2017 r. (wpływ: 9 sierpnia 2017 r.) i z dnia 8 sierpnia 2017 r. (wpływ: 16 sierpnia 2017 r.), złożonego przez Gminę Koneck, reprezentowaną przez pełnomocnika – Pana Sergiusza Makowskiego z firmy Usługi Drogowe Sergiusz Makowski,

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 160401C Zazdromin – Straszewo – Chlewiska”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne).
- II. Określam, zgodnie z art. 84 ust. 1a uouioś, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:



1. Wszelkie prace uciążliwe akustycznie, w pobliżu zabudowań mieszkalnych i zagrodowych, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰).
2. Tymczasowe zaplecze budowy lokalizować w odpowiednim miejscu, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych lub na terenie posiadającym uszczelnioną powierzchnię. Ponadto, zabezpieczyć zaplecze przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie go w sorbenty.
3. Dokonywać kontroli wykopów pod kątem uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby przenosić je poza teren inwestycji.
4. Drzewa znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji odpowiednio zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem, np. poprzez obłożenie pni matami i deskami (bez użycia gwoździ).

UZASADNIENIE

W dniu 25 lipca 2017 r. wpłynął wniosek z dnia 24 lipca 2017 r., uzupełniony w dniach 9 i 16 sierpnia 2017 r., Gminy Koneck, reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana Sergiusza Makowskiego z firmy Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 160401C Zazdromin – Straszewo – Chlewiska”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I) uouioś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.), jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planów, jeżeli zostały



one uchwalone.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, gdyż długość planowanego do przebudowy odcinka drogi jest większa niż 1,0 km i wynosi około 4,45 km.

Zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 2 tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Do wniosku dołączony był komplet wymaganych dokumentów, określonych w art. 74 ust. 1 uouioś.

Ze względu na brak dokumentu, zawierającego opis czynności, do wykonywania których upoważniony został przez Wójta Gminy Koneck, Pan Jan Kościerzyński – Sekretarz Gminy Koneck, który udzielił pełnomocnictwa dla Pana Sergiusza Makowskiego z firmy Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, Inwestor został wezwany do uzupełnienia tego braku pismem znak: WOO.4260.69.2017.DK z dnia 28 lipca 2017 r.

Uzupełnienie wniosku wpłynęło w dniach 9 i 16 sierpnia 2017 r.

Informacja o wniosku oraz treść karty informacyjnej zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 1289/2017.

W dniu 11 sierpnia 2017 r., zawiadomieniem znak: WOO.4260.69.2017.DK.2 oraz pismem znak: WOO.4260.69.2017.DK.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia.

Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim, została doręczona do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy dnia 1 września 2017 r., pismo znak: N.NZ-42-05-5/17 i wyrażała brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po weryfikacji dokumentacji, Organ prowadzący postępowanie uznał, iż przedstawiony



opis przedsięwzięcia zawarty w karcie informacyjnej, jest niewystarczający do jednoznacznego określenia wpływu zamierzenia (lub jego braku) na środowisko, dlatego pismem z dnia 23 sierpnia 2017 r., znak: WOO.4260.69.2017.DK.4 wezwał Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w dokumentacji, w zakresie m.in.: zweryfikowania usytuowania przedsięwzięcia względem JCWP, podania informacji o głębokości realizowanych wykopów i sposobie ich odwodnienia, uzupełnienia metodyki inwentaryzacji fauny o termin przeprowadzenia wizji terenowej, na podstawie której określono szlaki migracji zwierząt, uszczegółowienie sposobów zabezpieczania drzew oraz uwzględnienia zabezpieczania krzewów przed uszkodzeniami mechanicznymi i określenia sposobów zabezpieczania wykopów pod kątem występowania w nich drobnych zwierząt.

Uzupełnienie karty informacyjnej wpłynęło w dniu 11 września 2017 r.

Ponieważ uzyskane wyjaśnienia nie wniosły nowych okoliczności w sprawie, a jedynie stanowiły uszczegółowienie informacji, nie stwierdzono konieczności ponownego wystąpienia o opinię inspekcji sanitarnej.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 27 września 2017 r. postanowienie, znak: WOO.4260.69.2017.DK.6, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Informację o wydanym postanowieniu odstępującym od konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz jego treść zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 1557/2017.

W toku postępowania nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Przebudowie poddany zostanie fragment drogi gminnej nr 160401C o długości około 4,45 km, w obrębach Straszewo i Zazdromin, gmina Koneck, powiat aleksandrowski. Projektowana przebudowa drogi przebiegać będzie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2616C w miejscowości Zazdromin do granicy gminy Koneck, w kierunku miejscowości Chlewiska.

Inwestycja polega na przebudowie nawierzchni drogi poprzez ułożenie warstw bitumicznych, wykonanie poboczy gruntowych, oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych, wykonanie azyli i peronów wysiadkowych na przystankach autobusowych, wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego oraz konserwację przepustów.



Przebudowa przebiegać będzie w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się klasa oraz kategoria drogi. Przebudowywana droga ma charakter lokalny i umożliwia dojazd do posesji i terenów uprawnych, w związku z czym zmianie nie ulegną również struktura oraz natężenie ruchu pojazdów.

Planując przedmiotową inwestycję Inwestor rozważał dwa warianty przedsięwzięcia – wariant zerowy i wariant inwestycyjny. Wariant zerowy, który polega na pozostawieniu drogi w obecnym stanie, będzie skutkował dalszym pogarszaniem się warunków bezpieczeństwa i komfortu użytkowania istniejącego układu drogowego. Przyjęty do realizacji został wariant inwestycyjny, który uznano za optymalny. Na etapie projektowania nie opracowano innych wariantów realizacji przedsięwzięcia z uwagi na istniejący, dotychczasowy przebieg drogi oraz jej lokalny charakter.

Projektowane przedsięwzięcie przebiegać będzie przez tereny dość licznej zabudowy zagrodowej oraz mieszkaniowej jednorodzinnej. Realizacja inwestycji nie spowoduje trwałej zmiany walorów obecnego krajobrazu lub przerwania jego ciągłości oraz zaburzenia funkcjonowania korytarzy ekologicznych i naruszania siedlisk przyrodniczych o naturalnym lub półnaturalnym charakterze.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W ramach tymczasowego zaplecza budowlanego stworzone zostanie zaplecze socjalne, wyposażone w przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma posiadająca stosowne zezwolenie, a ścieki przekazywane będą do punktów zlewnych na oczyszczalni ścieków.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne.

Tymczasowe zaplecze budowy należy lokalizować w odpowiednim miejscu, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych lub na terenie posiadającym uszczelnioną powierzchnię. Ponadto, należy je zabezpieczyć przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie go w sorbenty.

Odwodnienie jezdni z wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych, na teren poboczy i do rowów



przydrożnych. Przewidziano także oczyszczenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, oznaczonej europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85 t.j.), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonych europejskimi kodami:

- RW2000172796499 – Tążyna z Kanałem Parchańskim od dopł. z Nowego Dworu, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r. Nr 258, poz. 1549 t.j.), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogacje z uwagi na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie



działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027,

- RW200017279669 – Dopł. z Żółnowa, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r. Nr 258, poz. 1549 t.j.), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogacje z uwagi na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Projektowana inwestycja zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie spowoduje pogorszenia stanu chemicznego wód oraz nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych. Nie przewiduje się także negatywnego wpływu na stan ekologiczny i chemiczny jednolitych części wód powierzchniowych.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie częściowo w granicach wyznaczonego przez Instytut Badań Ssaków PAN w Białowieży korytarza ekologicznego pn.: Gopło.

W związku z przebudową drogi nie będzie zachodziła potrzeba dokonania wycinki drzew i krzewów. Realizacja zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, ani zajęcia siedlisk



podmiotom uprawnionym do ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Zapewnione zostanie właściwe i zgodne z przepisami gospodarowanie wszystkimi wytwarzanymi odpadami na poszczególnych etapach inwestycji poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz przekazywanie odpadów podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Ponadto zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości (co opisano powyżej) oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż przedmiotowe zadanie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów i maszyn. Jednakże z uwagi na etapowość fazy realizacji, przebieg w większości po istniejącym śladzie, niewielką ilość maszyn i pojazdów, wykorzystywanych na etapie realizacji inwestycji oraz przewidywanym brakiem zmiany natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, emisja ta nie będzie znacząco wpływać na klimat, więc uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź – zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia



lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana droga ma charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego zabezpieczać będzie przed deformacją drogi oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność oraz ochronę przed upałami i mrozami, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań na tym samym obszarze, ani powiązań z innymi przedsięwzięciami.

Przedmiotowe zamierzenie ze względu na swój lokalny charakter nie będzie też oddziaływało transgranicznie.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje lub przyjmujący zgłoszenie, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy uouioś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji lub do zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyktorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa



do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY
Maria Dombrówek

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś.

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Makowski, Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, ul. Kaliska 87a, 87-800 Włocławek
(adres do korespondencji: ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek),
2. Wójt Gminy Koneck, Koneck 30, 87-702 Koneck,
3. strony postępowania według wykazu.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim,
ul. Słowackiego 8a, 87-700 Aleksandrów Kujawski,
2. Starosta Aleksandrowski, ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski.

Sprawę prowadzi: Daniel Kulczewski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6033, e-mail: daniel.kulczewski.bydgoszcz@rdos.gov.pl



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 16 października 2017 r.

WOO.4260.69.2017.DK.10

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 t.j.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 160401C Zazdromin – Straszewo – Chlewiska, realizowanej w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmecchanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Zakres inwestycji obejmuje:

- ułożenie warstw bitumicznych (2 x 4 cm),
- ułożenie poboczy gruntowych (2 x 75 cm),
- oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych,
- wykonanie azyli peronów wysiadkowych na przystankach autobusowych,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,
- konserwację przepustów.

Parametry techniczno-eksploatacyjne po przebudowie drogi:

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa drogi: L – lokalna,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5 m,
- szerokość poboczy gruntowych – 2 x 0,75 m.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY
Maria Dombrowicz



WÓJT GMINY KONECK

Koneck, dnia 23.01.2018 r.

BI.6733.5.2017

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust.2 pkt 1, art. 50 ust. 4, art. 51 ust.1, pkt.2., art. 53 ust.1,3 i 4, art. 54 oraz art. 56 i art. 60 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.), w związku z art. 6 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2016 r. poz. 2147 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257);

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 listopada 2017 r. o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego złożonego przez – **Gminę Koneck, Koneck 30, 87-702 Koneck, zwaną dalej inwestorem** i po uzgodnieniu wg art. 53, ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zmianami) z właściwymi organami jak:

- 1) odnośnie pkt 9 z Rejonem Dróg Wojewódzkich we Włocławku (w zakresie terenów przyległych do pasa drogowego) postanowienie Nr ZDW.RDW.12f.509.7.2018 z dnia 17.01.2018 r. – z następującymi uwagami:
 - Projekt przedmiotowej inwestycji należy uzgodnić z gestorami sieci podziemnych i naziemnych znajdujących się w obszarze objętym inwestycją,
 - Inwestycja winna być realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124),
 - Projekt inwestycji należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,
 - Na realizację inwestycji w obszarze drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek – Sompolno uzyskać pozwolenie na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.).
- 2) odnośnie pkt 9 z Zarządem Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolonie (w zakresie terenów przyległych do pasa drogowego) postanowienie Nr DUDiM.455.5.2018 z dnia 12.01.2018 r. – bez uwag,
- 3) odnośnie pkt 9 z Wójtem Gminy Koneck (w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego) nie wymaga odrębnego uzgodnienia, ponieważ jest organem wydającym decyzję,
- 5) uzgodnienia i opinie w oparciu o przepisy odrębne:
nie wymaga

Ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego:

w granicach określonych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji na mapie stanowiącej załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji, dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na:

przebudowie drogi gminnej Nr 160401C Zazdromin-Straszewo-Chlewiska na działkach położonych:

w obrębie ewidencyjnym Zazdromin działka nr 17,

w obrębie ewidencyjnym Straszewo działka nr 8/2, nr 15/2, nr 16/2, nr 17/2, nr 45/2, nr 46/5, nr 51/2, nr 54/1, nr 54/2, nr 55/3, nr 57/7, nr 57/10, nr 57/12, 58/1, nr 62/2, nr 102, nr 157/1, nr 180/2, 253/1, nr 278/1, nr 373 - gmina Koneck.

stanowiącą inwestycję celu publicznego w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zmianami).

1.Rodzaj, miejsce i podmiot zamierzenia inwestycyjnego:



1.1. Rodzaj zabudowy: komunikacja,

1.2. Funkcja zabudowy i sposób zagospodarowania terenu lub użytkowania zabudowy: droga gminna.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych :

- 1) należy spełnić wymogi wynikające z przepisów, w tym techniczno-budowlanych, a w szczególności warunków technicznych odnoszących się dróg publicznych, a także obowiązujących Polskich Norm i przepisów branżowych dotyczących zamierzenia, bądź uzyskać zgodę na odstępstwo;
- 2) projekt budowlany opracować zgodnie z przepisami Prawa budowlanego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) oraz przepisami szczególnymi i zaopatrzyć w niezbędne uzgodnienia dla danego rodzaju inwestycji.

2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego - parametry, cechy i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu :

2.1.1. w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu – art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.);

2.1.2 dla działek budowlanych lub terenów, na których jest przewidziana budowa obiektów budowlanych lub funkcjonalnie powiązanych zespołów obiektów budowlanych, należy zaprojektować odpowiednie zagospodarowanie, zgodnie z wymaganiami art. 5 (przytoczonego niżej prawa), zrealizować je przed oddaniem tych obiektów (zespołów) do użytkowania oraz zapewnić utrzymanie tego zagospodarowania we właściwym stanie techniczno-użytkowym przez okres istnienia obiektów budowlanych - art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994r, Prawo budowlane – (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.);

2.1.3. należy uwzględnić wymagania ładu przestrzennego:

- kształtując przestrzeń w sposób tworzący harmonijną całość oraz uwzględniający w uporządkowanych relacjach wszelkie uwarunkowania i wymagania funkcjonalne, społeczno-gospodarcze, środowiskowe, kulturowe oraz kompozycyjno-estetyczne -art. 1, ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zmianami);

2.1.4. kształtowanie zabudowy – ustala się:

1) projektować przebudowę pasa drogowego drogi publicznej gminnej Nr 160401C w klasie technicznej lokalnej o długości ok. 4450,0 mb w tym:

- a) budowa jezdni bitumicznej o szerokości 5,0 m,
- b) budowa poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m,
- c) odtworzenie rowów przydrożnych,
- d) wykonanie azylów i peronów wysiadkowych na przystankach autobusowych,
- e) wykonywanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,
- f) konserwacja przepustów,

2) linia zabudowy – nie dotyczy;

3) wskaźnik wielkości powierzchni zabudowy (czyli - wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki lub terenu) - nie ustala się

4) szerokość elewacji frontowej – nie dotyczy,

5) wysokość elewacji frontowej do gzymsu- nie dotyczy,

6) geometria dachu (wysokość , kąt nachyleni dachu kształt dachu)– nie dotyczy,

2.1.5. kolizje, lub obejścia istniejącej podziemnej i naziemnej infrastruktury technicznej jak: wodociągowej, telekomunikacji, czy sieci energetycznej należy uzgodnić z właściwymi zarządcami sieci;

2.1.6. rozwiązania techniczne winny być zaprojektowane i wykonane w sposób uwzględniający przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).

2.2. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludności:

2.2.1. planowane zamierzenie inwestycyjne polegające na przebudowie drogi publicznej gminnej o długości ok. 4,45 km jest zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie



- znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. 71 - § 3 ust. 1 poz. 60),
- 2.2.2. zgodnie z art. 71. ust 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Decyzja Nr 88/2017 z dnia 16 października 2017 r. (znak WOO.4260.69.2017.DK.9),
- 2.2.3. przebudowa drogi wraz z odwodnieniem zgodnie z art. 122 ust. 2 pkt 1 w związku z art. 9 ust.1 pkt 19 lit. f ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121) wymaga uzyskania pozwolenia wodno-prawnego od Starosty Powiatu Aleksandrowskiego, przed złożeniem dokumentacji o decyzję pozwolenia na budowę.
- 2.3.Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
- podczas prowadzenia prac ziemnych na działkach zamierzenia inwestycyjnego należy zwrócić szczególną uwagę na zawartość mas ziemnych - zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zmianami).
- 2.4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- 2.4.1. w zakresie infrastruktury:
- 1) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
 - 2) gospodarka odpadami płynnymi – nie dotyczy,
 - 3) zaopatrzenie w energię – istniejąca linia energetyczna,
 - 4) gospodarka odpadami komunalnymi – nie dotyczy,
 - 5) odprowadzenie wód deszczowych – na dotychczasowych warunkach,
- 2.5.2.w zakresie komunikacji:**
- uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej - Wojewódzkiego Zarządu Dróg w Bydgoszczy, drogi powiatowej - Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolonie i zarządcy drogi gminnej - Wójt Gminy Koneck.
- 2.5.Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- 2.5.1. inwestycje należy projektować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:
- 1) przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - 2) przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie – roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości wywoływanych przez wymienione wyżej czynniki,
 - 3) przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej;
- 2.5.2. roboty budowlane prowadzić i eksploatować obiekt nie dopuszczając do zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby;
- 2.5.3. robót ziemnych nie wolno dokonywać w taki sposób, żeby groziło to nieruchomościom sąsiednim utratą oparcia (art. 147 ustawy z 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny ; Dz. U. z 2017 r. poz. 459 z późn. zmianami).
- 2.6.Warunki ochrony gruntów przeznaczonych pod zamierzenie inwestycyjne:**
- 2.6.1. zgodnie z informacją o działce:
- 1) działka nr 17 posiada pow. 0,4643 ha użytków oznaczonych jako drogi „dr”,
 - 2) działka nr 8/2 posiada pow. 0,0020 ha użytków oznaczonych jako drogi „dr”,
 - 3) działka nr 15/2 posiada pow. 0,0442 ha użytków oznaczonych jako drogi „dr”,
 - 4) działka nr 16/2 posiada pow. 0,0193 ha użytków oznaczonych jako drogi „dr”,
 - 5) działka nr 17/2 posiada pow. 0,1658 ha użytków oznaczonych jako drogi „dr”,
 - 6) działka nr 45/2 posiada pow. 0,0193 ha użytków oznaczonych jako drogi „dr”,



- 7) działka nr 46/5 posiada pow. 0,0071 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
8) działka nr 51/2 posiada pow. 0,0023 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
9) działka nr 54/1 posiada pow. 0,0029 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
10) działka nr 54/2 posiada pow. 0,2191 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
11) działka nr 55/3 posiada pow. 0,0155 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
12) działka nr 57/7 posiada pow. 0,0031 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
13) działka nr 57/10 posiada pow. 0,0449 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
14) działka nr 57/12 posiada pow. 0,0043 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
15) działka nr 58/1 posiada pow. 0,4457 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
16) działka nr 62/2 posiada pow. 0,2347 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
17) działka nr 102 posiada pow. 1,9583 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
18) działka nr 157/1 posiada pow. 0,0232 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
19) działka nr 180/2 posiada pow. 0,0016 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
20) działka nr 253/1 posiada pow. 0,6821 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
21) działka nr 373 posiada pow. 1,1644 ha użytków oznaczonych jako teren kolejki wąskotorowej „tk”,
- 2.6.2. grunty działek objęte niniejszą decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie podlegają ochronie wynikającej z przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1161) i nie jest wymagane uzyskanie zgód na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze, o których mowa w art. 7,
- 2.7. Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych :**
- nie dotyczy.
- 2.8. Okres ważności decyzji:**
- niniejsza decyzja ważna jest na czas nieokreślony.
- 2.9. Inne warunki i zalecenia:**
2.9.1. projekt budowlany opracować na aktualnej do celów projektowych mapie geodezyjnej zgodnie z przepisami prawa budowlanego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zmianami), przepisami wykonawczymi do tego prawa, przepisami szczególnymi i warunkami opiniującymi z jednostek administracji państwowej i zaopatrzyć w niezbędne uzgodnienia dla danego rodzaju inwestycji,
2.9.2. należy posiadać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem – (zgodnie z art. 33 ust. 2 ustawy Prawa budowlanego Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zmianami).
- 3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:**
- planowane zamierzenie inwestycyjne należy projektować w granicach określonych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na mapie stanowiącej załącznik graficzny Nr 1 w skali 1:2000 do niniejszej decyzji.
- 4. Inne:**
- uwzględniając warunek art. 53 ust. 3 została wykonana analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji- podana w uzasadnieniu niniejszej decyzji.
Decyzja może być wydana ponieważ zostały spełnione warunki zawarte w art. 56 i art. 50 ust. 1 ustawy jak na wstępie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Decyzję opracowano na wniosek inwestora **Gminy Koneck, Koneck 30, 87-702 Koneck, zwaną dalej inwestorem**, w postępowaniu o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zamierzenie inwestycyjne polega na: **przebudowie drogi gminnej Nr 160401C Zazdromin-Straszewo-Chlewiska na działkach położonych:**

w obrębie ewidencyjnym Zazdromin działka nr 17,

w obrębie ewidencyjnym Straszewo działka nr 8/2, nr 15/2, nr 16/2, nr 17/2, nr 45/2, nr 46/5, nr 51/2, nr 54/1, nr 54/2, nr 55/3, nr 57/7, nr 57/10, nr 57/12, 58/1, nr 62/2, nr 102,



nr 157/1, nr 180/2, 253/1, nr 278/1, nr 373 - gmina Koneck.

Zamierzenie zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2016 poz. 1247 ze zm.) i nie koliduje z zadaniami rządowymi służącymi realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym. Zgodnie z art. 143 ust. 2 ustawy jw. przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem z zakresu infrastruktury technicznej, natomiast nie stanowi nowej zabudowy kubaturowej.

Niniejsze zamierzenie wymaga ustalenia lokalizacji w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, stosownie do przepisów art. 50 ust. 1, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zmianami).

W trakcie postępowania administracyjnego, zawiadomienie o wszczęciu postępowania z dnia 20.11.2017 r. nie zgłoszono żadnych zastrzeżeń do w/w inwestycji.

Stosownie do art. 53 ust 3 pkt 2, art. 61, ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zmianami) i przepisu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589), wykonano analizę terenu wskazanego przez inwestora dla ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia jak we wniosku inwestora.

Analiza terenu:

podstawą dla przeprowadzenia analizy były następujące materiały:

- wniosek inwestora wraz z mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:2000;
- wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Koneck, który utracił moc prawną w oparciu o art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88, ust.1 ustawy jw.
- Decyzja Nr 88/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy dotycząca odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – z dnia 16 października 2017 r. (znak WOO.4260.69.2017.DK.9).

Wynik analizy stanu faktycznego zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt 2 i art. 61. ust. 1. pkt 4, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zmianami).

1. Działka zamierzenia inwestycyjnego nr 17 to pas drogowy drogi powiatowej Nr 2619C.
2. Działka nr 373 to teren byłej kolejki wąskotorowej,
3. Pozostałe działki to pas drogowy dróg gminnych – własność Gminy Koneck,
4. Inwestor we wniosku wskazał obszar oddziaływania i teren wskazany do przekształceń mieszczący się w granicach terenu inwestycji.

Wynik analizy stanu prawnego zgodnie z art.61. ust.1. pkt 5, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zmianami).

1. Działki zamierzenia inwestycyjnego położone są w obszarze, który nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ani nie została podjęta uchwała Rady Gminy Koneck na przystąpienie do jego sporządzenia.
2. Teren działek zamierzenia inwestycyjnego w nieobowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Koneck przeznaczony był pod funkcję „G-1 tereny komunikacji drogowej droga gminna”, która nie należy do zadań rządowych i samorządowych o znaczeniu ponad lokalnym, w rozumieniu art. 39, ust 3, pkt 3 i art.48 ustawy jw.
3. W oparciu o studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Koneck, działki będące przedmiotem zamierzeń inwestorskich nie były objęte obowiązkiem sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
4. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1161) nie jest wymagana zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze, ponieważ grunty rolne działek zamierzenia inwestycyjnego nie podlegają ochronie wynikającej z przepisów ustawy jw.



Wyniki analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt 2 i art. 61. ust. 1. pkt 4, ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zmianami).

1. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. poz. 71) budowa drogi o długości ok. 4,45 km jest zaliczana do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (Dz. U. z 2016 r. 71 - § 3 ust. 1 poz. 60). Zgodnie z art. 71. ust 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) inwestor uzyskał decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy Decyzja Nr 88/2017 z dnia 16 października 2017 r. (znak WOO.4260.69.2017.DK.9), w której Dyrektor odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zmianami) art. 43 ust.1- o odległościach budynków od pasa drogowego określonej kategorii drogi) - linii zabudowy nie ustala się.
3. Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zmianami) działki zamierzenia inwestycyjnego nie są położone na obszarach objętych formami ochrony.
4. Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zmianami) działki zamierzenia inwestycyjnego nie są objęte ochroną konserwatorską na podstawie art. 6 ust.1 pkt 1 lit."b", art. 7 pkt 4 i art. 145.
5. Zgodnie z art. 169 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne – (Dz. U. 2017 r. poz. 1566) – działki inwestycyjne nie są położone w obszarze zagrożenia powodzią.
6. Zgodnie z art. 110a ust. 1 ustawy z dnia 21 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska – (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.) działki zamierzenia inwestycyjnego nie są objęte granicą terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi.

Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego uzyskała wymagane uzgodnienia organów i instytucji w tym wynikające z przepisów odrębnych jw.

Wydanie decyzji zostało poprzedzone obwieszczeniem i zawiadomieniem o wszczęciu postępowania administracyjnego w sposób zwyczajowo przyjęty z dnia 20 listopada 2017 r.

Z analizy formalno prawnej wynika, że istnieje możliwość realizacji zamierzenia inwestycyjnego polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 160401C Zazdromin-Straszewo-Chlewiska na działkach położonych:**

**w obrębie ewidencyjnym Zazdromin działka nr 17,
w obrębie ewidencyjnym Straszewo działka nr 8/2, nr 15/2, nr 16/2, nr 17/2, nr 45/2,
nr 46/5, nr 51/2, nr 54/1, nr 54/2, nr 55/3, nr 57/7, nr 57/10, nr 57/12, 58/1, nr 62/2, nr 102,
nr 157/1, nr 180/2, 253/1, nr 278/1, nr 373 - gmina Koneck.**

Zgodnie z przepisem art. 50, ust. 4 w związku z art. 5 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt przedmiotowej decyzji o warunkach zabudowy został przygotowany przez osobę posiadającą uprawnienia zawodowe.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Na mocy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073):

1. Udzielona decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55);
2. Decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2);
3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 63 ust. 4);



4. Wygaśnięcie decyzji nastąpi, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji (art. 65 ust. 1). Zgodnie z ustawą Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.), informuje się, że:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku (ewentualnie innego organu II instancji). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a koniecznym do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zaświadczenia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Sporządziła (zgodnie z art. 50, ust. 4 w związku z art. 5 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.): mgr inż. Elżbieta Matusiak

Załączniki :

- Zał. Nr 1 Rys. 1-7 mapa w skali 1:2000

Otrzymują :

1. Gmina Koneck
Koneck 30
87-702 Koneck
2. Usługi Drogowe
Sergiusz Makowski
ul. Kaliska 87a
87-800 Włocławek
3. Podinspektor ds. drogownictwa
4. BI a/a

Z up. WÓJTA

mgr inż. Jan Kosiński
SEKRETARZ GMINY

Wolne od opłaty skarbowej.

Podstawa prawna: ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1827).



Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

Adres do korespondencji:

ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

tel.: 52 375 92 08

Usługi Drogowe
Sergiusz Makowski
87-800 Włocławek
ul. Kaliska 83/63

Bydgoszcz, 16.04. 2018r.

16.04.2018

Numer pisma: 17754/TTISIOU/U5/2018

Temat: Przebudowa drogi gminnej 160401C Zazdromin - Straszewo - Chlewiska - kolizja w m. Straszewo dł. 150 m

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Krasieńskiego 10

87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.



Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

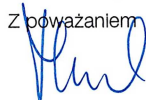
Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
11. Istniejące kable telekom. zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

Z poważaniem


Andrzej Marciniak
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury





**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM Z/S W ODOLIONIE**

zdp@zdp.aleksandrow.pl
tel./fax.54 282 27 45

www.zdp.aleksandrow.pl

87-700 Aleksandrów Kujawski, Odolion, ul. Szosa Ciechocińska 22

Odolion, dnia 26 kwietnia 2018 r.

Nasz znak: DUDiM.455.1.14.2018

**Usługi Drogowe
Sergiusz Makowski**

**ul. Kaliska 87a
87-800 Włocławek**

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie wyraża zgodę na przeprowadzenie prac związanych przebudowy drogi gminnej nr 160401C, która krzyżuje się z drogą powiatową Nr 2616C Przybranowo-Koneck oraz prawo dysponowania gruntem na czas realizacji powyższego zadania Inwestorowi tj. Gmina Koneck na działce 17 w Zazdrominie Gmina Koneck zgodnie z art.32 ust. 1 pkt. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 1332)

pod warunkami:

- wystąpić do tutejszej Jednostki o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogi powiatowej przynajmniej z dwutygodniowym wyprzedzeniem (jeżeli to konieczne);
- wystąpić do tutejszej Jednostki o wydanie decyzji na umieszczenie urządzenia przez inwestora przynajmniej z dwutygodniowym wyprzedzeniem (jeżeli to konieczne);
- wykonać projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić w tutejszej Jednostce przed rozpoczęciem (jeżeli to konieczne);
- zgłosić rozpoczęcie i zakończenie robót;
- roboty zgłosić do odbioru i odebrać protokołem w obecności przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych.


Z up. Dyrektora
Bożena Rosiak
Kierownik Działu Utrzymania
Dróg i Mostów
w Zarządzie Dróg Powiatowych



CZĘŚĆ RYSUNKOWA