

2015-05-16

BI.271.2.2015

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: BI.271.2.2015. Nazwa zadania: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 160403 C Zazdromin-Straszewo-Chlewiska na odcinku 1280 m.

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

Zapytania oferentów:

Pytanie

1. Proszę o potwierdzenie, że przebudowa drogi dotyczy odcinka od 1+200,5 do km 2+480,5?

Odpowiedź

Przebudowa obejmuje odcinek drogi od km 1+200,5 do km 2+480,5.

Pytanie

2. Zgodnie z projektem przepust fi 500 w km 1+411,5 należy przedłużyć po 1m z każdej strony, odmulić i wykonać nowe ścianki czołowe. Zgodnie z kosztorysem należy przepust ten należy wymienić na nowy z rur fi 600. Proszę o wskazanie właściwego zakresu robót. W przypadku wymiany rur na nowe proszę o dodanie do kosztorysu pozycji związanych z rozbiórką istniejącego przepustu (rur i ścianek)?

Odpowiedź

Do zamówienia należy skalkulować przebudowę przepustu w km 1+411,5 zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie

3. Proszę o informację jakiego przepustu dotyczą pozycje 9d.1-13.d1 kosztorysu ofertowego? Poz. 2d.1-8d.1 dotyczą przepustu w km 1+411,50, zaś poz. 14 d.1-18d.1 przepustu w km 2+100?

Odpowiedź

Od pozycji 3 do 11 roboty dotyczą przepustu w km 1+411,5 (w pozycji tej mylnie użyto zapisu pod zjazdami) natomiast pozycje od 13 do 18 dotyczą przepustu w km 2+100.

Pytanie

4. Proszę o informację jaki zakres robót obejmuje poz. 4 d.1?

Odpowiedź

Dotyczy rozbiórki istniejącego przepustu w km 1+411,5 (w pozycji tej mylnie użyto zapisu pod zjazdami).

Pytanie

5. Czy jako ścianki czołowe dla przepustów fi 600 i 1600 można zastosować gotowe prefabrykaty?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza użycie ścianek czołowych z gotowych prefabrykatów.

Pytanie

6. Czy istniejącą zatokę parkingową należy wyregulować?

Odpowiedź

Tak.

Pytanie

7. Zgodnie z projektem na odcinku 2+445 do 2+248,5 należy wykonać ciąg pieszy z kostki betonowej o gr. 6 cm ogrodzony od strony jezdni krawężnikiem betonowym oraz w km 2+454 oraz 2+447 zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm. Proszę o dodanie do kosztorysu powyższego zakresu robót (zgodnie z kosztorysem i przedmiarem robót jaki zawiera projekt) lub o potwierdzenie, iż powyższy zakres robót nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź

Powyższy zakres robót nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia.

8. Zgodnie z dokumentacją na zjazdach indywidualnych należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa o gr. 12cm, zaś na zjazdach publicznych o gr. 15 cm. Proszę o zmianę ilości w poz. 29 d.4 na 137,4 m² oraz dodanie pozycji kosztorysowej związanej z wykonaniem podbudowy gr. 12 cm?

Odpowiedź

Roboty należy wykonać zgodnie z zakresem kosztorysu ofertowego tj. 12 cm.

Pytanie

9. Kto będzie ponosić koszty za zajęcie pasa drogowego na włączeniu w drogę wojewódzką nr 266?

Odpowiedź

Koszty ponosić będzie Wykonawca zgodnie z rozdziałem III pkt 8 SIWZ.

Pytanie

10. Proszę o podanie kategorii ruchu dla drogi?

Odpowiedź

Dla drogi obowiązuje kategoria KR 1.

Pytanie

11. SST na warstwę odcinającą i odsączającą posiada zapisy dotyczące geowłókniny. Proszę o potwierdzenie iż zapisy te nie dotyczą realizacji wyżej wymienionej inwestycji?

Odpowiedź

Tak dotyczą. Pozycję tę uwzględnić przy wycenie warstwy odsączającej.

Pytanie

12. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie na warstwę wiążącą mieszanki AC 16 W?

Odpowiedź

Tak.

Pytanie

13. Proszę o podanie typu barier (N? W?).

Odpowiedź

Zastosować barierę N2 W 2B.

Pytanie

14. Proszę o dodanie do kosztorysu pozycji związanych z ścinaniem i uzupełnieniem poboczy (zgodnie z SST). Przed przystąpieniem do wykonania warstwy z kruszywa gr. 10 cm istniejące pobocza należy ściąć i uzupełnić gruntem?

Odpowiedź

Pozycję tę uwzględnić przy wycenie pozycji wykonania warstw kruszywa.

Pytanie

15. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych?

Odpowiedź

Zamawiający zezwoli na zastosowanie granulatu zgodnie z WT 2010 r.

Pytanie

16. Czy zamawiający zezwoli na zamknięcie (wyłączenie z ruchu za wyjątkiem mieszkańców i służb ratunkowych itp.) na czas robót przebudowywanego odcinka drogi?

Odpowiedź

Po uprzednim opracowaniu projektu organizacji ruchu i zatwierdzeniu na koszt wykonawcy zgodnie ze SIWZ.

Pytanie

17. Czy dzień 11.09.2015 r. jest dniem odbioru końcowego robót, czy też dniem do którego Wykonawca może zgłosić wykonanie robót oraz gotowość do odbioru końcowego?

Odpowiedź

Dzień 11.09.2015 r. jest dniem do którego Wykonawca może zgłosić wykonanie robót oraz gotowość do odbioru końcowego.

Pytanie

18. W związku z tym, że projekt obejmuje przebudowę na odcinku drogi o długości 2480m, a przedmiot inwestycji tylko 1280 m i nigdzie nie jest wskazany początek i koniec zakresu prosimy o wskazanie dokładnego kilometraża inwestycji?

Odpowiedź

Roboty należy realizować w zakresie od km 1+200,5 do km 2+248,50.

Pytanie

19. Prosimy o poprawne określenie stanu istniejącego, gdyż według opisu technicznego do projektu „Obecnie droga na odcinku od km 0+000 do km 0+300 oraz od km 2+404 do km 2+480 posiada jezdnię o szerokości 4,5-6,00 m o nawierzchni tłuczniowej. Pozostały odcinek to jezdnia o szerokości 4,0-4, m o nawierzchni gruntowej, ulepszonej żużlem i lokalnie gruzem budowlanym", co nie jest zgodne ze stanem istniejącym i jednocześnie sprawia, że przedmiar robót nie jest adekwatny do zakresu robót koniecznego do wykonania inwestycji?

odpowiedź

Droga w stanie istniejącym tj. od km 1+200,50 do km 1+824,50 posiada nawierzchnię gruntową nie ulepszoną, a na odcinku od km 1+824,50 do km 2+480,50 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Na odcinku od km 1+824,50 do km 2+480,5 Zamawiający przewiduje jedynie wykonanie profilowania na szerokości 4,6 m kruszywem stabilizowanym mechanicznie.

Pytanie

20. Po dokonaniu wizji lokalnej prosimy o dodanie do przedmiaru pozycji, które będą obejmowały roboty konieczne do poszerzenia istniejącej nawierzchni tłuczniowej gdyż jej obecna szerokość nie pozwoli na prawidłowe wykonanie nawierzchni o docelowej szerokości 4,5 m?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje wykonania poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa stanowiącą podbudowę projektowanej nawierzchni.

Wyjaśnienia:

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

W związku z faktem, że udzielona odpowiedź nie powoduje modyfikacji treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Wszelkie

ustalenia dotyczące miejsca i terminu składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.


mgr Ryszard Borowski

Kierownik zamawiającego

Do wiadomości:

- wszyscy uczestnicy – publikacja strona BIP Urzędu